



INAUGURATION DE L'AIRE DE CO-VOITURAGE

Vendredi 13 Janvier 2017 à 14h30

« Gaussens » au Passage d'Agen

Monsieur le Directeur Régional de Vinci Autoroute

Monsieur le Sénateur, cher Henri

Monsieur le 1er Vice-président du Conseil Départemental

Monsieur le Maire du Passage

Mesdames et Messieurs les Maires de l'Agglomération

Monsieur le représentant de Mme le Préfet

Mesdames et Messieurs

Je suis heureux d'être parmi vous aujourd'hui pour inaugurer cette aire de covoiturage.

Je suis d'autant plus heureux que pour être très franc, au départ, je n'étais pas particulièrement enthousiasmé par ce projet. J'ai le souvenir de quelques discussions houleuses avec Pierre Coppey, Président de Vinci Autoroutes et je suis satisfait que nous ayons su dépasser nos différents et entreprendre de nouveaux projets pour le bénéfice de notre territoire.

Fort heureusement, l'Agglomération d'Agen est une équipe qui travaille bien. Henri Tandonnet, le 1^{er} Vice-président de l'Agglomération en charge des infrastructures, s'est, comme à son habitude, investi pleinement pour lever mes réticences initiales. Avec la sagesse du sénateur, il su patiemment m'expliquer et me convaincre de tout l'intérêt de ce projet.

Et, il faut reconnaître qu'il avait raison !

Il avait raison d'abord parce que le covoiturage c'est l'avenir ! et je m'y suis mis ! Désormais, quand nous partons en voyage avec mon épouse nous utilisons Blablacar comme 1.5 millions de personnes chaque mois !

Henri avait raison également parce que cette aire va donner à notre entrée d'agglomération, une image plus structurée, plus organisée et plus moderne que ce spectacle désolant de voitures garées anarchiquement.

Même si je sais que le traitement paysager est en cours, j'aurais aimé un peu plus de verdure autour de ce parking mais cela viendra peut-être avec le temps !

Enfin, Henri avait raison parce que le parking actuel largement dépassé obligeait les usagers à se garer le long de la bretelle d'accès au mépris de toutes les règles de sécurité.

Ce parking sécurisé et bien dimensionné répondra à cette exigence de sécurité qui nous incombait.

Si j'en crois l'engouement sur les réseaux sociaux, les habitants de l'agglomération s'approprièrent très rapidement cet outil.

A Vinci de le faire vivre et de le rendre le plus accessible possible. Je sais que vous avez passé la gratuité de 24h à 72h pour que les gens qui partent en week-end puissent en bénéficier. C'est une excellente nouvelle !

L'Agglomération d'Agen avance sur toutes les questions de mobilité durable et notre « Ministre de l'Environnement » de l'Agglomération Patrick Buisson est sûrement très heureux de cette réalisation, d'autant que nous avons prévu de le connecter à notre réseau de transport urbain qui sera amené à évoluer en 2018.

** * * * **

Cela peut sembler évident mais nous avons la chance, à Agen, d'avoir une autoroute. Beaucoup d'agglomérations de notre taille n'ont pas cette chance et je suis heureux que cette infrastructure essentielle pour l'attractivité de notre territoire continue à se moderniser.

Cette aire de covoiturage est une première étape et il nous faut maintenant regarder vers l'avenir, vers l'ouest, vers le second échangeur !

Depuis 2010, la CCCLB présidée par Henri Tandonnet et l'Agglomération d'Agen militent pour la création d'un second échangeur sur l'A62 pour accompagner son développement urbain et économique.

S'en sont suivies de nombreuses rencontres entre l'Agglomération et le Ministère des Transports pour faire avancer le projet et sa faisabilité financière et technique.

C'est à ce moment que le Conseil départemental nous rejoint et complète le tour de table, sur ce projet et plus globalement sur tout le programme d'infrastructures en Rive Gauche. Je tenais à l'en remercier.

Enfin, l'inscription de ce projet dans le nouveau Plan de Relance Autoroutier initié par le Président de la République à l'été 2016 marque son entrée dans une phase opérationnelle avec la concertation auprès du grand public.

Il ne faut pas se tromper, cette seconde gare de péage à proximité du TAG est un facteur-clé de succès qui nous permettra :

- de rattraper notre retard ... Agen est une des rares villes de sa taille en France à ne pas avoir 2 échangeurs !*
- De rééquilibrer les trafics entre les 2 rives de la Garonne, désengorger le cœur de l'Agglomération et la Ville d'Agen et améliorer les échanges Nord-Sud et de participer ainsi au désenclavement du Villeneuvois et de l'Albret.*
- D'accélérer le développement économique du territoire en desservant le Technopole Agen Garonne*

J'entends déjà les sceptiques qui diront que « cela ne sert à rien » ou que « c'est du gaspillage d'argent public » ...

Outre les études qui démontrent la très bonne rentabilité socio-économique de ce projet (associé avec le Barreau de Camélat) pour le territoire en termes de trafics, de gains de temps, d'économie de carburants et de créations d'emplois du fait des zones d'activités directement desservies, je peux vous assurer que les entreprises, elles sont très intéressées.

Depuis l'officialisation de la décision, les contacts avec les candidats à l'installation sur le Technopole Agen-Garonne sont plus aisés et plus nombreux !

Le second échangeur est un projet clé pour notre territoire, c'est également un projet lourd de plus de 20 millions d'euros, qui devrait être mis en service en 2018.

La concertation auprès du grand public a démarré le 19 décembre et se poursuit jusqu'au 27 janvier.

Si vous ne l'avez déjà fait, je vous incite vivement à participer, à donner votre avis à déposer une contribution !

C'est essentiel pour notre territoire et son développement économique !

Je vous remercie